

MEDIA INFORMATION

SSR Performance: Neues automobiles Kompetenz-Zentrum bietet maßgeschneiderte Lösungen unter einem Dach

- Technischer Service und Fahrzeugeinlagerung in München
- Kompetenz-Zentrum auf rund 10.000 Quadratmetern und sechs Ebenen
- Maßgeschneiderter Service für Liebhaber von Classic Cars und Motorsport

München, August 2020 – Der exklusive Automobil-Veredlungsbetrieb SSR Performance GmbH hat in München ein Kompetenz- und Service-Zentrum bezogen, das auf rund 10.000 Quadratmetern Nutzfläche und sechs Ebenen eine Vielzahl an Hebebühnen, einen klimatisierten Allrad-Leistungsprüfstand sowie einen Showroom bietet. Einzigartig ist die vollautomatisierte, mit einer Stickstoff-Atmosphäre gefüllte Tiefgarage zur Einlagerung von exklusiven Automobilen.

Mit einer Hebebühne und rund 60 Quadratmetern startete 2016 in München die Geschichte von SSR Performance. Die junge Firma erarbeitete sich schnell einen hervorragenden Ruf. Ab März 2020 bietet das Unternehmen in München ein neues Kompetenz- und Service-Zentrum. Einer anspruchsvollen Kundschaft können dadurch künftig maßgeschneiderte Lösungen unter einem Dach angeboten werden.

Technischer Service und Fahrzeugeinlagerung

Oldtimer, Sport- und Rennwagen sind mehr als nur Fahrzeuge, sie stecken voller Geschichten, Legenden und Mythen. Aus diesem Grund übernehmen die Spezialisten bei SSR Performance mit viel Fingerspitzengefühl, höchster Präzision und viel Liebe zum Detail die fachgerechte Reparatur, Restaurierung und Wartung aller Fahrzeuge, die den Kunden am Herzen liegen. Wer seine Fahrzeuge über längere Zeit einlagern und schädigende Umwelteinflüsse vermeiden möchte, kann das seit März 2020 in einer vollautomatisierten Garage erledigen, die mit einer Stickstoff-Atmosphäre gefüllt ist. Auf diese Weise erhalten die Kunden den perfekten Zustand Ihres Wagens und steigern gleichzeitig dessen Wert. Darüber hinaus besteht bestmöglicher Diebstahl-, Brand- und Korrosionsschutz.

Reparaturen aller Art

Das neue Kompetenz- und Service-Zentrum bietet maßgeschneiderte Lösungen, es steht außerdem ein leistungsfähiger Allradprüfstand zu Verfügung. Alle Serviceleistungen werden unter einem Dach abgebildet, wodurch die SSR Performance GmbH auch den anspruchsvollsten Ansprüchen der Kunden gerecht wird und seine Kompetenz im Bereich von High-Performance-Fahrzeugen unter Beweis stellt.

Motor- und Getriebeinstandsetzungen

Die Revision eines Motors beginnt mit der Zerlegung in sämtliche Einzelteile und deren Vermessung. Auf diese Weise können der Verschleiß bewertet und die weiteren Instandsetzungsarbeiten festgelegt werden. Je nach Zustand genügt eine Überarbeitung, manchmal ist jedoch Ersatz notwendig.

Genauso wird mit dem Getriebe verfahren. Auch dieses wird zunächst in seine Einzelteile zerlegt und der aktuelle Zustand bewertet. Anschließend werden die Komponenten aufgearbeitet oder ersetzt. Falls keine Ersatzteile mehr zu beschaffen sind, reproduziert SSR Performance diese nach den Originalvorgaben. Das Ergebnis ist stets die optimale Funktion, Langlebigkeit und Stabilität.

MEDIA INFORMATION

Fahrzeug-Vermessung

Nur wenn alle Parameter stimmen und Spur sowie Sturz eines Fahrzeugs optimal eingestellt sind, ist ein sportliches und sicheres Fahrverhalten gewährleistet. Durch sachgerechte Unfallreparaturen wird sichergestellt, dass alle Maße dem ursprünglichen Zustand des Fahrzeugs entsprechen.

Kalibrieren von Assistenzsystemen

Moderne Kraftfahrzeuge besitzen innovative Assistenzsysteme. Sie kontrollieren und überwachen jeden Betriebszustand und beeinflussen das Fahrverhalten. Wenn die Technologie des Fahrzeugs es ermöglicht, setzt SSR Performance die Assistenzsysteme in einen Rennmodus, der anhand eines Streckenprofils und der Fahreigenschaften ermittelt wurde. Das bedeutet deutlich mehr Performance für das Fahrzeug und maximalen Fahrspaß für den Kunden.

Motorsport: Leidenschaft, Adrenalin und Geschwindigkeit

Die Motorsportaktivitäten von SSR Performance sind integraler Bestandteil des Geschäftsmodells. Auch in diesem Bereich ist das Unternehmen nahe an seinen Kunden und stellt seine Kompetenz im Bereich High-Performance-Fahrzeuge unter Beweis. Adrenalin, Geschwindigkeit, Leidenschaft und Professionalität – das sind die wichtigsten Zutaten für ein nachhaltiges Motorsporterlebnis auf den Rennstrecken dieser Welt.

Im Rennsport fühlt sich SSR Performance zu Hause. Denn nirgends sonst erhält man so unmittelbar ein Feedback auf den Erfolg seiner Arbeit. Ob ein Kunde seinen persönlichen Rennwagen aufbauen, umbauen, optimieren oder warten lassen will oder auch eine professionelle Rennstreckenbetreuung benötigt – das Team von SSR Performance steht mit Leidenschaft und Expertise für jedes Rennerlebnis zur Verfügung.

Ab auf die Rennstrecke: Track-Days mit Profi-Unterstützung

Für das optimale Rennvergnügen muss alles stimmen. Deshalb nimmt die SSR Performance alle vorbereitenden Arbeiten wie z. B. die Auswahl der Strecken, das Fahrzeug-Setup, das benötigte Personal samt Infrastruktur und selbstverständlich auch die Auswertung der Rennergebnisse vor. Dank einer vollumfänglichen Betreuung an der Rennstrecke kann sich der Kunde ganz auf das Fahren konzentrieren. Dazu kann das vorhandene Fahrzeug entsprechend umgebaut werden oder SSR Performance stellt ein optimales Rennfahrzeug samt Team zur Verfügung. An ausgewählten Track-Days stehen außerdem erfahrene Rennprofis als Instrukturen zur Verfügung.

Fahrzeugtransporte und Logistik

Ob Rennwagen, Oldtimer oder Alltagsauto – das Team von SSR Performance transportiert und begleitet alle Fahrzeuge sicher und zuverlässig an die Rennstrecke, in die Lagerung und Pflege oder zu Reparatur und Wartung. Auf Wunsch kann das Fahrzeug zu einer Veranstaltung, Reparatur oder Restauration direkt aus der Garage des Kunden abgeholt und dorthin auch wieder zurückgebracht werden.

*

MEDIA INFORMATION

SSR Performance bietet einzigartige Stickstoff-gefüllte Garage zur Einlagerung automobiler Ikonen

- **Vollautomatisierte Einlagerung von 141 Automobilen in München seit März 2020 verfügbar**

München, August 2020 – Oldtimer und ikonische Sportwagen sind mehr als nur Fahrzeuge. Sie stecken voller Geschichten, Legenden und Mythen. Um diese automobilen Schätze auch über längere Zeit einzulagern und vor schädigenden Umwelteinflüssen zu schützen, bietet die SSR Performance GmbH einen einzigartigen Service: eine vollautomatisierte, mit einer Stickstoff-Atmosphäre gefüllte Garage, die seit März 2020 in München zur Verfügung steht. Auf diese Weise werden nicht nur der perfekte Zustand und der Wert eines Wagens erhalten, auch vor Diebstahl, Brand und Korrosion sind die automobilen Ikonen effektiv geschützt.

Auf dem rund 10.000 Quadratmeter großen Areal von SSR Performance am Helene-Wessel-Bogen in München wird eine Anlage in Betrieb gehen, die in Europa ihresgleichen sucht. Eine unterirdische Parkebene bietet Platz für 141 Fahrzeuge, die durch die eine Stickstoff-Atmosphäre gegen Umwelteinflüsse gesichert sind.

Die Luft in der hermetisch abgedichteten Ebene wird auf einer konstanten Temperatur und Feuchtigkeit gehalten, der Sauerstoffanteil ist reduziert. Dadurch ist das Korrosionsrisiko minimiert, sowohl Karosserie als auch Innenraum der wertvollen Oldtimer oder Sportwagen sind bestmöglich geschützt. Die eingelagerten Fahrzeuge bleiben auch über Jahre in Bestform. Die Überwachung durch ein Kamerasystem und ein umfangreiches Sicherheitskonzept garantieren darüber hinaus optimalen Diebstahlschutz.

Der eigentliche Parkvorgang erfolgt vollautomatisch. Der Ablauf ist sicher und unkompliziert, er beginnt mit einem ebenerdigen, abgesicherten Zugang auf Straßenniveau. Der Einlagerungsprozess wird über ein separates Terminal gestartet. Im Fahrstuhl, der das Fahrzeug in die Parkebene bringt, wird sein Zustand automatisch durch Videokameras dokumentiert. Danach wird das Auto mit speziell von Lödige Industries entwickelten Flachrobotern, die nur die Reifen berühren, in die unterirdische Werkstatt gebracht. Vor dem Einlagerungsprozess wird es durch die Spezialisten von SSR Performance gründlich gereinigt und alle Systeme sowie Flüssigkeiten in der hauseigenen Spezialwerkstatt überprüft.

Anschließend bringen die Flachroboter das Automobil in weniger als zwei Minuten in seine finale Parkposition. Zu keiner Zeit werden beim Einlagerungsprozess Karosserie oder Chassis des Autos von Maschinen berührt. Die Parkebene ist videoüberwacht, der Zugang kontrolliert. Nach Beendigung der Einlagerung wird das Fahrzeug vor der Auslieferung an den Eigentümer erneut gründlich überprüft.

Die SSR Performance GmbH suchte vergeblich in München und Umgebung nach einer Möglichkeit, wertvolle Automobile sicher und diskret einlagern zu können. Daher wurde in Eigenregie eine entsprechende Anlage zusammen mit Lödige Industries gebaut. Robert Bawn, zuständiger Direktor bei Lödige Industries, zeigt sich begeistert von dem gesamten Projekt: „Obwohl wir bereits automatisierte Parksysteme mit mehr als 4.500 Stellplätzen umgesetzt haben, ist dieses Vorhaben etwas ganz Besonderes für uns. Die Kombination aus kontrollierter Umgebungsluft, einem integrierten Werkstattbereich und den speziellen Anforderungen wertvoller Oldtimer und Sportwagen waren eine interessante Herausforderung für unsere Ingenieure. Wir sind froh, dass wir in diesem großartigen Projekt die hohen Erwartungen von SSR Performance erfüllen konnten.“

MEDIA INFORMATION

Scheitelrollen-Prüfstand für alle Antriebskonzepte

➤ **Prüfstand für alle Antriebsarten und Leistungen bis zu 2000 PS**

München, August 2020 – Für Leistungsmessungen und Motorabstimmungen bietet SSR Performance einen der modernsten und leistungsfähigsten Rollenprüfstände. Serien- und Rennfahrzeuge oder Prototypen können mit allen Antriebskonzepten, ob mit einer oder zwei angetriebenen Achsen, mit konventionellen Verbrennungstriebwerken, mit Elektromotoren oder mit Hybrid-Lösungen, geprüft werden. Dabei spielt es keine Rolle, ob ein konventionelles Schaltgetriebe, eine Automatik oder ein Doppelkupplungsgetriebe zum Einsatz kommt. Der Prüfstand ermöglicht Tests mit Fahrzeugen mit einer Motorleistung von bis zu 2000 PS und Geschwindigkeiten von bis zu 350 km/h.

Durch die Scheitelrollen-Technik sind auch Messungen bei hoher Leistung extrem genau. Die zielgerichtete Luftzuführung mit 200 km/h und einem Luftvolumen von bis zu 130.000 m³/Stunde über die frontale Hauptdüse sowie zwei auf den Heckbereich des Fahrzeugs gerichtete Nebendüsen mit zusätzlich jeweils 4.000 m³/Stunde ermöglichen problemlos auch die Messung von Mittel- beziehungsweise Heckmotoren. Die Messbedingungen sind dem Fahrbetrieb auf der Straße nahezu identisch und außerdem jederzeit reproduzierbar.

Folgende Leistungsumfänge können dargestellt werden:

- Leistungsmessung und Abstimmung von Serien-, Tuning- oder Rennmotoren
- Vorderrad-, Hinterrad- und Allradantrieb
- elektronisch geregelte Kopplung beider Rollenachsen zur Messung von Antrieben mit aktiver Kraftverteilung
- Front-, Mittel- und Heckmotoren
- Verbrennungstriebwerke, Elektromotoren und Hybrid-Antriebe
- bis zu 2000 PS Leistung
- alle Getriebevarianten, auch Doppelkupplungsgetriebe
- Rollenbreite 80 Zentimeter bis 2,30 Meter
- Radstand 2,20 bis 3,20 Meter
- Höchstgeschwindigkeit 350 km/h
- Hauptdüse mit bis zu 130.000 m³/Stunde Luftdurchsatz
- zwei Nebendüsen mit jeweils bis zu 4.000 m³/Stunde Luftdurchsatz z. B. für Heckmotoren
- Luftgeschwindigkeit an allen Düsen bis zu 200 km/h
- Ansauglufttemperatur konstant 20° C (+/- 1° C) bei Außentemperaturen von -15° C bis + 32° C
- Wasserdampfeinspritzung, um eine erhöhte Luftfeuchtigkeit zu simulieren
- individuelle Abstimmung mit frei programmierbaren Lastbereichen
- Tachometer-Überprüfung
- Rekuperationsprüfung von Elektro- und Hybrid-Fahrzeugen
- Prüfkammer mit Stickstoff-Löschanlage

*