

DREI EXKLUSIVE PIRELLI REIFEN FÜR DEN NEUEN PORSCHE 911 DAKAR

Sofort fällt die familiäre Ähnlichkeit mit dem klassischen Porsche 911 ins Auge, aber ebenso schnell wird klar: Diese spezielle Silhouette ist etwas ganz Besonderes. Mit dem neuen 911 Dakar zollt Porsche den Erfahrungen Tribut, die das Unternehmen in den 1970er und 1980er Jahren bei der legendären Rallye Paris-Dakar sammelte: insbesondere dem ersten Sieg bei dieser Veranstaltung im Jahr 1984 mit einem modifizierten 911. Der jüngste Straßenwagen erinnert an diesen berühmten Sieg, wobei der Porsche 911 Dakar an sämtliche Anforderungen des Offroad-Fahrens angepasst wurde. Zur zusätzlichen Ausstattung gehören maßgeschneiderte Reifen: der einzige Berührungspunkt zwischen dem Auto und dem Boden. Sechzig Jahre nach der Markteinführung des Modells wird nun erstmals ein Porsche 911 mit dem Pirelli Scorpion All Terrain Plus in der Erstausrüstung ausgeliefert: ein Reifen, der speziell für extreme Offroad-Bedingungen entwickelt wurde. Aber auch P Zero- und P Zero Winter-Reifen sind für den Porsche 911 Dakar erhältlich. Somit ist Pirelli exklusiver Erstausrüster für dieses Modell zu jeder Jahreszeit und unter allen Bedingungen.



SPEZIELLE ENTWICKLUNG FÜR DEN NEUEN SCORPION ALL TERRAIN PLUS

Um die Vielseitigkeit eines Geländewagens mit der hohen Performance zu kombinieren, die diese Sportikone seit jeher auszeichnet, beauftragte Porsche Pirelli mit der Entwicklung maßgeschneiderter Reifen. Die Wahl fiel auf den Scorpion All Terrain Plus, jenem Reifen aus der Scorpion-Range, der eigens für die anspruchsvollsten Straßen entwickelt wurde.

Die Forschungs- und Entwicklungsabteilung von Pirelli präsentiert mit diesem Produkt eine neue Familie von Mischungen, die in der Lage sind, die Performance des Fahrzeugs sowohl auf losem Untergrund als auch auf Asphalt zu bewältigen. Darüber hinaus wurde die Struktur des Reifens - vor allem für die Hinterachse - verstärkt und optimiert, um die Aufstandsfläche zu verbessern. Im Vergleich zum traditionellen Scorpion All Terrain Plus verfügt der neue Reifen für den Porsche 911 Dakar über ein Profil, das auch auf trockener Fahrbahn eine wettbewerbsfähige Performance erbringt, so dass er auf der Rennstrecke genauso effektiv ist wie in der Wüste. All diese Eigenschaften wurden erreicht, ohne die grundlegenden Aspekte zu beeinträchtigen, die ein Reifen für den täglichen Gebrauch benötigt: insbesondere Stabilität, Sicherheit und Komfort. Während des gesamten Outdoor-Testprogramms für diesen Reifen fuhr Pirelli den 911 Dakar auf allen wichtigen Testgeländen in

Europa sowie auf einer Vielzahl von Strecken, die für ein breites Spektrum an Bedingungen repräsentativ sind.

Jörg Bergmeister, der Markenbotschafter von Porsche, sagte nach dem Test des Fahrzeugs: „Ich hätte nicht gedacht, dass sich ein Fahrzeug mit so viel Bodenfreiheit und geländegängigen Reifen auf Asphalt noch wie ein Porsche 911 anfühlt.“ Und der renommierte Porsche-Rennfahrer Lars Kern kommentierte: „Es ist erstaunlich, wie viel Traktion die Geländereifen liefern. Es macht einfach Spaß, das Auto zu fahren.“

PIRELLI REIFEN EXKLUSIV: AUCH FÜR SOMMER UND WINTER

Neben dem Scorpion All Terrain Plus ist für den Porsche 911 Dakar auch der P Zero erhältlich: Das kultige Ultra-Hochleistungsprodukt von Pirelli, das bereits für die Erstausrüstung verschiedener Porsche Modelle homologiert ist. Der P Zero, erhältlich sowohl in der Sommer- als auch in der Winterversion, wurde speziell für die einzigartigen Eigenschaften des neuesten Porsche mit seiner gespaltenen Persönlichkeit entwickelt.

DIE PIRELLI 'PERFECT FIT' STRATEGIE: ENTSTANDEN MIT PORSCHE

Pirelli und Porsche blicken auf eine lange Geschichte der Zusammenarbeit zurück: Der Porsche 911 war 1982 das erste Fahrzeug, das mit einem maßgeschneiderten Pirelli Reifen ausgestattet wurde (in diesem Fall ausgestattet mit dem N-Symbol auf der Flanke). Infolgedessen wurde die "Perfect Fit"-Strategie von Pirelli zusammen mit Porsche ins Leben gerufen: Sie bezeichnet Reifen, die in Zusammenarbeit mit den renommiertesten Automobilherstellern der Welt entwickelt wurden und speziell für Fahrzeuge mit höchsten Leistungsansprüchen maßgeschneidert sind.