



## Porsche Mobil 1 Supercup startet in Italien mit eFuels in die Saison

**15/05/2024** Der Porsche Mobil 1 Supercup eröffnet am kommenden Wochenende beim Großen Preis der Emilia-Romagna die neue Saison. Erneut stehen acht Rennen im Rahmen der Formel 1 im Kalender.

Beim Auftakt im italienischen Imola verarbeiten die Sechszylinder-Boxermotoren der Porsche 911 GT3 Cup-Fahrzeuge erstmals weitgehend vollsynthetisch hergestellten Kraftstoff. Durch die Verwendung sogenannter eFuels geht der internationale Markenpokal von Porsche den nächsten Schritt zu einem bilanziell möglichst CO<sub>2</sub>-neutralen Rennbetrieb. 30 Fahrer haben ihre Nennung zum Saisonauftakt eingereicht, darunter der neue Porsche-Junior Alessandro Ghiretti.

Saisonauftakt in der Emilia-Romagna: Im italienischen Imola springt am kommenden Sonntag (19. Mai) die Startampel auf Grün zum ersten Lauf des Porsche Mobil 1 Supercup 2024. Im Kalender stehen erneut acht Rennen im Rahmen europäischer Grand Prix. 24 Fahrer haben sich in der 32. Supercup-Saison permanent eingeschrieben. Sie vertreten elf Nationen, darunter Australien, Südafrika und Nordmazedonien. Mit jeweils fünf Fahrern stellen Deutschland, die Niederlande und Frankreich die größten Kontingente.

Als Rookie-Champion 2023 kehrt der neue Porsche-Junior Alessandro Ghiretti in den Porsche Mobil 1 Supercup zurück. Teamkollege des 22 Jahre alten Franzosen bei der in Frankreich beheimateten Mannschaft Schumacher CLRT ist Larry ten Voorde, der zweimalige Titelträger aus den Niederlanden. Ebenfalls bereits mit Supercup-Erfahrung geht der Brite Harry King ins Rennen. Der BWT Lechner Racing-Pilot hatte die zurückliegende Saison als Gesamtdritter abgeschlossen.

Ein ganzes Dutzend junger Fahrer tritt dagegen zum ersten Mal im Top-Markenpokal von Porsche an. Zu diesen Rookies gehören der erst 17 Jahre alte Niederländer Robert de Haan, 2023 Gesamtsieger des Porsche Carrera Cup Benelux, und Theo Oeverhaus. Der 19-jährige Osnabrücker sicherte sich im Winter den Titel im Porsche Carrera Cup Middle East und ist außerdem amtierender Rookie-Champion des Porsche Carrera Cup Deutschland. Beide treten für das 2023er Meisterteam BWT Lechner Racing aus Österreich an. Um den Teamtitel des Porsche Mobil 1 Supercup fahren außerdem Proton Huber Competition aus Deutschland, die italienischen Mannschaften Dinamic Motorsport und Ombra, GP Elite aus den Niederlanden sowie Alméras aus Frankreich. Die Teams setzen bis zu fünf Porsche 911 GT3 Cup ein.

Beim Saisonauftakt in Imola stellen sich sechs Gaststarter den fest eingeschriebenen Supercup-Teilnehmern. Die insgesamt 30 Porsche 911 GT3 Cup tragen auf dem Formel-1-Kurs in der Emilia-Romagna ein Sprintrennen über 14 Runden beziehungsweise 68,726 Kilometer aus.

„Wir starten in Imola in eine ganz besondere Saison. Mit der Verwendung von eFuels unterstreicht der Porsche Mobil 1 Supercup seine Rolle als Leuchtturmprojekt innerhalb des Motorsport-Engagements von Porsche. Dazu zählt auch, dass wir wieder alle Rennen ausschließlich zusammen mit der Formel 1 austragen, die für uns seit 1993 der ideale Partner ist. Darüber hinaus zeigt die Teilnahme von zwölf Neueinsteigern erneut, welchen großen Stellenwert unser internationaler Markenpokal als Plattform für Nachwuchsfahrer hat“, kommentiert Oliver Schwab, Projektleiter Porsche Mobil 1 Supercup.

## Leuchtturmprojekt eFuels mit Partner HIF Global

Der Porsche Mobil 1 Supercup fährt 2024 erstmals und exklusiv mit weitgehend vollsynthetisch erzeugten eFuels. Der Rohkraftstoff stammt aus der Pilotanlage Haru Oni in Chile, die von HIF Global betrieben wird. Der Rohkraftstoff wird durch ein sogenanntes Blending einsatzfertig. Das finale Produkt ermöglicht einen potenziell nahezu CO<sub>2</sub>-neutralen Betrieb der 911 GT3 Cup-Fahrzeuge. Schon in den drei Vorjahren kam im Porsche Mobil 1 Supercup eine biobasierte, teilsynthetische Kraftstoffmischung der zweiten Generation zum Einsatz. Zusammen mit HIF Global setzt der Top-Markenpokal von Porsche nun konsequent den nächsten Schritt um.

## Acht Rennen im Rahmen der Formel 1

Auch in der Saison 2024 fährt der Porsche Mobil 1 Supercup ausschließlich im Rahmen der Formel 1. Im Kalender stehen acht europäische Grand Prix. Den Auftakt bildet der Große Preis der Emilia-

Romagna im italienischen Imola am kommenden Wochenende. Im Königlichen Park von Monza und damit ebenfalls in Italien geht vom 30. August bis 1. September das Finale über die Bühne. Dazwischen machen die Teams Station beim Saisonhöhepunkt in Monaco sowie in Spielberg (Österreich), Silverstone (Großbritannien), Budapest (Ungarn), Spa-Francorchamps (Belgien) und Zandvoort (Niederlande).

## **Autodromo Enzo e Dino Ferrari, Imola (Italien)**

Die 1953 eröffnete Rennstrecke am Stadtrand von Imola gehört zu den Traditionskursen der Formel 1, die hier nach zuvor 13 Jahren Pause seit 2020 wieder gastiert. Der 4,909 Kilometer lange Kurs folgt mit Steigungen und Gefällen dem natürlichen Verlauf der Hügel in dieser Gegend der Emilia-Romagna. Auf der nach dem Ferrari-Gründer und dessen Sohn benannten Rennstrecke erlebte der Porsche Supercup am 25. April 1993 seine Weltpremiere. Bis 2006 zählte der damalige Große Preis von San Marino regelmäßig zu den Stationen des Supercup. Seit 2022 ist Imola mit dem Großen Preis der Emilia-Romagna wieder Teil des internationalen Markenpokals von Porsche.

## **Der Saisonauftakt des Porsche Mobil 1 Supercup im TV und im Internet**

Der erste Lauf des Jahres 2024 führt am Sonntag (19. Mai) ab 11:45 Uhr MESZ über 14 Runden. Im deutschsprachigen Raum zeigen die TV-Sender Eurosport und Sky Sport das Rennen live. Außerdem überträgt der Streaming-Dienst [f1tv.formula1.com](https://www.f1tv.formula1.com). Unabhängig von den Rennwochenenden können Fans und Medienvertreter dem Porsche Mobil 1 Supercup auch auf den sozialen Netzwerken X/Twitter (@PorscheSupercup und @PorscheRaces), Instagram (@PorscheSupercup) und Facebook (@PorscheSupercup) folgen.

## **Zeitplan Porsche Mobil 1 Supercup Imola/Italien (alle Zeiten MESZ)**

Freitag, 17. Mai

18:30 – 19:15 Uhr: Training

Samstag, 18. Mai

11:20 – 11:50 Uhr: Qualifikation

Sonntag, 19. Mai

11:45 Uhr: Rennen (14 Runden)

Vollständige Nennliste und alle Informationen auf dem Porsche Motorsport Hub.

## Kalender Porsche Mobil 1 Supercup 2024

- 17. – 19. Mai: GP Emilia-Romagna, Imola (Italien)
- 23. – 26. Mai: GP Monaco, Monte-Carlo
- 28. – 30. Juni: GP Österreich, Spielberg
- 5. – 7. Juli: GP Großbritannien, Silverstone
- 19. – 21. Juli: GP Ungarn, Budapest
- 26. – 28. Juli: GP Belgien, Spa-Francorchamps
- 23. – 25. August: GP Niederlande, Zandvoort
- 29. August – 1. September: GP Italien, Monza

## Porsche Mobil 1 Supercup 2024, fest eingeschriebene Teilnehmer

- 1 Harry King (UK/BWT Lechner Racing)
- 2 Robert de Haan (NL/BWT Lechner Racing)
- 3 Theo Oeverhaus (D/BWT Lechner Racing)
- 4 Alexander Tauscher (D/Proton Huber Competition)
- 5 Sebastian Freymuth (D/Proton Huber Competition)
- 6 Roar Lindland (N/Proton Huber Competition)
- 7 Aldo Festante (I/Dinamic Motorsport)
- 8 Francesco Braschi (I/Dinamic Motorsport)
- 9 Jaap van Lagen (NL/Dinamic Motorsport)
- 10 Marvin Klein (F/Schumacher CLRT)
- 11 Porsche-Junior Alessandro Ghiretti (F/Schumacher CLRT)
- 12 Larry ten Voorde (NL/Schumacher CLRT)
- 13 Louis Rosset (F/Martinet – Forestier Racing)
- 14 Fernando Monje (E/Martinet – Forestier Racing)
- 16 Mathys Jaubert (F/Pierre Martinet by Alméras)
- 17 Victor Bernier (F/Pierre Martinet by Alméras)
- 18 Keagan Masters (ZA/Ombra)
- 19 Lirim Zendeli (D/Ombra)
- 20 Risto Vukov (NMK/Ombra)
- 21 Sören Spreng (D/GP Elite)
- 22 Samer Shahin (AUS/GP Elite)
- 23 Huub van Eijndhoven (NL/Uniserver by Team GP Elite)
- 24 Kas Haverkort (NL/Uniserver by Team GP Elite)
- 25 Ariel Levi (IL/Uniserver by Team GP Elite)

**MEDIA  
ENQUIRIES**



**Holger Eckhardt**

Spokesperson GT and Customer Motorsports

+49 (0) 170 / 911 4982

holger.eckhardt@porsche.de

**Linksammlung**

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/2024/motorsport/porsche-mobil-1-supercup-pmsc-rennen-1-italien-36219.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/87c95c26-e651-44f9-9b88-83122aa55151.zip>

Externe Links

<https://newsroom.porsche.com/de/innovation/porsche-efuels.html>